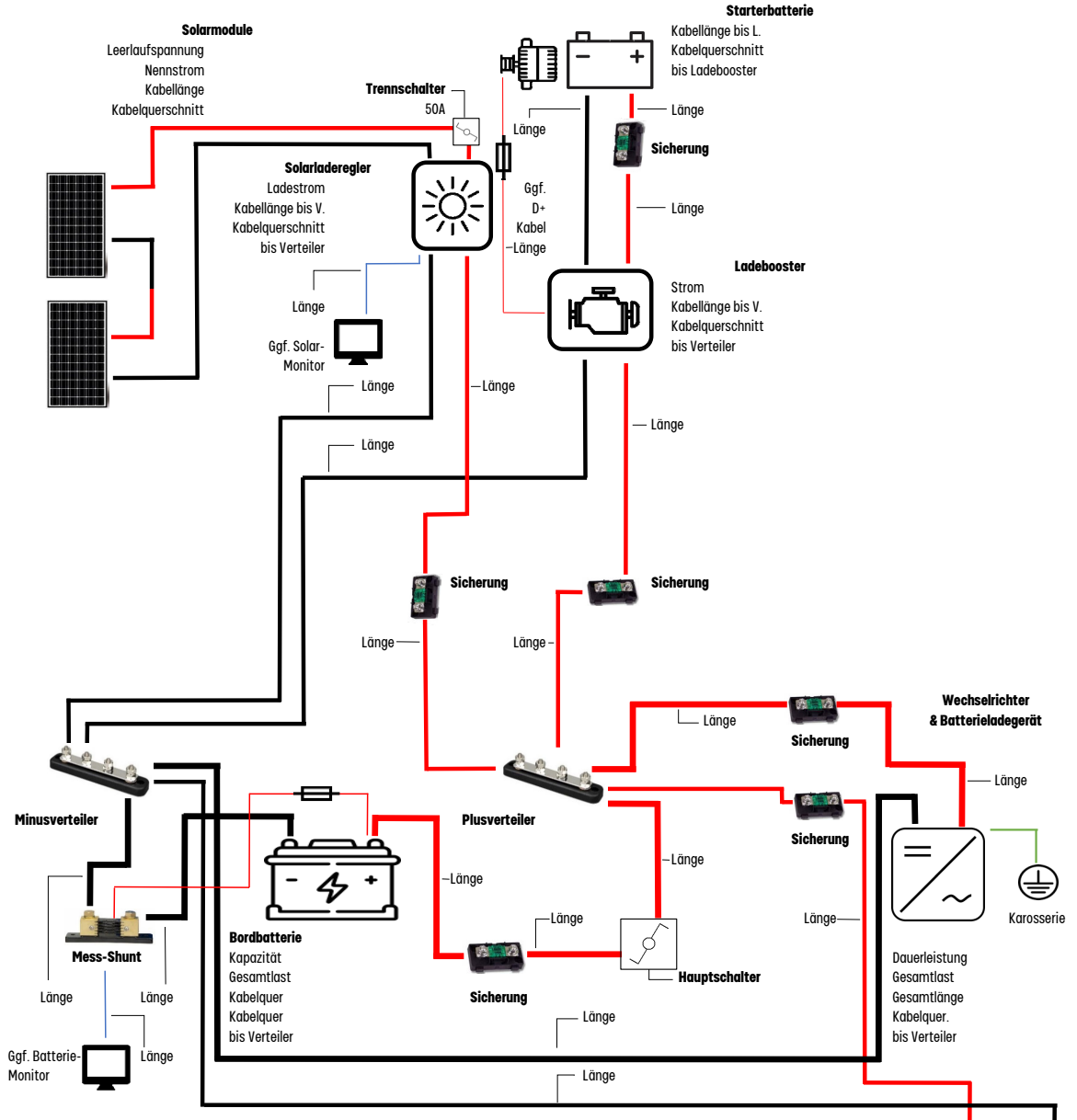
Kabelplanung



12V Verteilung

Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung
Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung
Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung	Verbraucher Kabellänge Querschnitt Sicherung

12 Verteiler / Sicherungshalter
Gesamtlast
Gesamtlänge
Kabelquer.
bis Verteiler

Hinweise

1. Das Arbeiten an elektrischen Systemen ist potenziell lebensgefährlich. Es ist daher mit höchster Sorgfalt vorzugehen. Bei Unsicherheiten empfehlen wir das Hinzuziehen einer qualifizierten Fachkraft.
2. Bei Arbeiten am elektrischen System bitte immer den Hauptschalter öffnen bzw. Bord- und Starterbatterie abklemmen sowie ggf. die Verbindung zum Landstrom trennen, den Wechselrichter abschalten, die Solaranlage(n) abschalten/abdecken und weitere Spannungsquellen vom System trennen. Wir empfehlen, das abgezogene Pluskabel abzukleben oder mit einem Aufsatz (z.B. Deckel einer Sprühdose) zu versehen, sodass das Kabel nicht durch die eigene Zugspannung wieder an den Pluspol der Batterie kommt.
3. Überprüfe die Spannungsfreiheit. Nachdem du den Hauptschalter geöffnet hast bzw. die Batterie abgeklemmt, darf auf deinem System keine Spannung mehr anliegen. Nutze hierfür ein passendes Messgerät, mit welchem du Gleichspannung messen kannst. Spannungsfreiheit auch an ggf. vorhandenen Schukosteckdosen (230 V) feststellen; dazu muss das Messgerät bis 250 V Wechselspannung messen können. Achtung- Lebensgefahr. Ebenfalls die Spannungsfreiheit an der Solaranlage herstellen; hierzu die Solarmodule blickdicht mit Kartons/Decken oä. abdecken.
4. Je größer die Leistungsaufnahme des Verbrauchers/elektr. Geräts, desto näher sollte sich der Einbauort an der Batterie befinden.
5. Der Ladebooster sollte näher an der Bordbatterie platziert werden als an der Starterbatterie.
6. Der Solarladeregler sollte näher an der Bordbatterie platziert werden als an den Solarmodulen.
7. Es dürfen nur flexible Kabel bestehend aus mehreren Litzen verwendet werden (z.B. FLY oder H07RN- F und gleichwertig).
8. Alle Kabel sind so kurz wie möglich zu planen. Jedoch sollen die Kabel nicht geknickt bzw. gekrümmt bzw. nicht unter Zugspannung verlegt werden. An Stellen, an denen die Kabel am Metall, Ecken oder Kanten aufscheuern können, sollen die Kabel in Kabelkanälen bzw. Wellrohren verlegt werden. Hier sind auch geschlitzte Rohre erhältlich, die nachträglich installiert werden können.
9. Sicherungen müssen immer möglichst nah an der Spannungsquelle (meist den Batterien) platziert werden.
10. Beim Anschließen von Solarmodulen, Solarmodule abdecken (z.B. Decke, Karton), sodass kein Strom erzeugt werden kann.
11. Vor dem Einschalten und Zuschalten von Spannungsquellen an das bestehende Netz unbedingt die Verkabelung anhand des Planes erneut auf Richtigkeit überprüfen. Ggf. mit einem Messgerät prüfen, ob sich ungewollte Kurzschlüsse in der Verkabelung befinden.
12. Der vorliegende Kabelplan stellt einen Vorschlag gemäß den Angaben aus dem Online-Planer sowie ggf. der Mail- und Telefonberatung dar. Wir erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und empfehlen ausdrücklich, die Planung zu überprüfen. Weiterhin stellt die Planung keine Anleitung zur Installation dar. Bei Unsicherheit in der Installation empfehlen wir das Hinzuziehen einer qualifizierten Fachkraft.